

AY70



NOTICE D'UTILISATION

Félicitations !

Merci d'avoir acheté un quad Kayo. Vous venez d'acquérir un véhicule sportif et de loisir qui a du style ! Lisez très attentivement **la totalité** du présent manuel qui contient les instructions nécessaires au montage, à l'entretien et au dépannage de votre machine. Le manque d'entretien, l'absence de vérifications et les erreurs de montage entraînent la nullité de la garantie.

VÉRIFIEZ LA MACHINE MÊME SI VOUS LA RECEVEZ MONTÉE !

En cas de doute sur le montage, l'utilisation, l'entretien ou la réparation de votre machine, contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé. Ce véhicule n'est pas autorisé pour un usage sur la voie publique. À n'utiliser que sur terrain privé ou circuit agréé, toujours sous la surveillance d'un adulte.

Le port d'un casque intégral homologué et de protections homologuées (gilet, bottes, gants...) sont indispensables, quelque soit l'âge du pilote, la vitesse, le lieu ou les conditions de pilotage.

INTERDICTIONS & RAPPEL DE SÉCURITÉ

- N'autorisez pas une personne qui ne comprend pas ce manuel d'instructions à conduire la machine.
- La conduite de la machine doit se faire sous la surveillance d'une personne extérieure qui puisse intervenir en cas d'accident.
- Le pilote doit toujours porter un casque intégral et des équipements de sécurité homologués.
- Les machines électriques ne sont pas étanches, évitez l'eau, la boue etc...
- Une fois la charge terminée ne laissez pas le chargeur sous tension.
- Utilisez seulement des pièces strictement identiques aux pièces d'origines
- La charge maximale ne doit pas dépasser 100kg. Ne pas rouler si le poids total dépasse
- Le transport d'un passager ou de charges supplémentaires est interdit.

- Il est possible que votre assurance ne couvre pas les accidents dûs à l'utilisation de cette machine. Consultez votre agent d'assurance avant de la conduire.
- Vous êtes invité à vérifier auprès de la Préfecture ou des services spécialisés les règlements actuellement en vigueur.
- Lire attentivement le manuel avant de démarrer le quad KAYO | XTRM 81 ®
- Le montage du quad ne doit être réalisé que par une personne ayant les capacités et compétences pour lire et comprendre les instructions de montage.
- Toutes interventions sur le quad KAYO | XTRM 81 ® doit se faire moteur arrêté et composants froids. Ne jamais faire des réglages mécanique moteur tournant.
- Ne jamais modifier les caractéristiques du quad de quelque façon que ce soit. Le quad KAYO | XTRM 81 ® pourrait devenir dangereux et être en infraction par rapport à la loi.
- Le quad de chez KAYO | XTRM 81 ® est conçu pour des enfants et jeunes ado (100kg max à partir de 7 ans).
- Portez toujours un casque de moto ou VTT pour utiliser le quad.
- Le quad n'est conçu que pour 1 seul conducteur et 1 seul passager.
- Utiliser le quad sur terrain privé et plat. Le quad n'est pas prévu pour rouler sur des terrains trop vallonné.
- Ne jamais utiliser le quad XTRM FACTORY 81 ® avec des cheveux longs, des bijoux lâches ou des vêtements qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- Soyez vigilant et rouler lentement sur un terrain inconnu.
- Ne prenez jamais d'alcool ou de drogue avant ou pendant l'utilisation du quad.
- Ne tentez jamais de saut ou tout autre cascade lorsque vous utilisez le quad.
- Vérifier toujours la boulonnerie et le bon état général du quad avant chaque utilisation.
- Gardez toujours les mains, bras, jambes et pieds dans le quad.
- Ne jamais utiliser le quad sous la pluie, dans l'eau, sous la neige, sur des surfaces glissantes ou instable, du sable...

- Ne pas faire le plein d'essence moteur tournant ou moteur chaud.
- Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque le quad KAYO est utilisé car ils peuvent être très chauds.
- Ne faites pas tourner le moteur dans une pièce ou un endroit mal aéré. (Les gaz d'échappement comprennent monoxyde de carbone inodore mais dangereux).
- Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps près de la chaîne de transmission, du système de direction, des roues ou tout autres pièces mobiles.
- Ne stockez pas, et n'utilisez pas d'essence près d'un feu, d'une cuisinière, d'un four, d'une chaudière ou d'autres appareils qui utilisent une veilleuse ou une étincelle. Risque d'explosion !
- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Si de l'essence est renversée sur le moteur, ne le faites pas tourner.
- Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le silencieux ou le couvercle du filtre à air retiré.
- Lorsque le moteur tourne, ne touchez aucun capuchon de bougie ou câble haute tension.

SOMMAIRE

1. Caractéristiques	p.6
2. Montage.....	p7-9
3. Description.....	p.10-13
4. Rodage.....	p.14
5. Premier démarrage	p.15
6. Conseils lors des premières utilisations.....	p.16-17
7. Protection du pilote	p.18
8. Maintenance.....	p.19-21
8.1. Huile et vidange.....	p.19
8.2. Bougie.....	p.19
8.3. Instructions de nettoyage.....	p.20
8.4. Lubrification chaîne.....	p.20
8.5. Stockage	p.20
8.6. Parallélisme.....	p.20
8.7. Recommandation de lubrification.....	p.20
9. Circuit électrique	p.22-23
10. Contrôle périodique.....	p.24-25
11. Dépannage.....	p.26-27
12. Carnet d'entretien	p.28-29
13. Rappel de sécurité.....	p.30
14. Conditions de garantie.....	p.31

1. CARACTÉRISTIQUES



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 1270 mm
Largeur : 800 mm
Hauteur : 880 mm
Poids à vide : env. 72 kg

MOTEUR

Type : Mono-cylindre, 4 temps, refroidissement à air
Cylindrée : 70 cc
Puissance : 4 cv
Boîte à vitesse : Automatique
Carburant : conseillé SP98, minimum SP95
Huile moteur : SAE10W40

CAPACITÉ

Charge maximale : 1 place / 50 kg max
Vitesse max : env. 35 km/h
Huile moteur : +/- 0.7 litres

FREIN / SUSPENSION ET PNEU

Frein : à disque
Pneu avant : 7 pouces à 1 bar
Pneu arrière : 7 pouces à 1 bar

DIMENSIONS DU CARTON

Dimensions : 1150 x 650 x 610 mm

2. MONTAGE

- Placez le carton sur une surface plane ou une table.
- Couper les sangles d'emballage avec des ciseaux, soulever le carton et démonter le cadre en acier.
- Desserrez et retirez tous les boulons et écrous du cadre.
- Commencez par monter les rotules avant :



- Gonflez puis monter les roues en respectant cet ordre : rondelle - écrou fendu - goupille - bouchon caoutchouc



Pression :
1 bar

- Montez ensuite le guidon à l'aide des vis et assurez-vous que le système de frein est bien fixé et horizontal.



2. MONTAGE

- Montez les repose-pieds à l'aide des vis M6x16



- Montez ensuite le pare-choc à l'aide des vis M8



- Installez ensuite la batterie comme ci-dessous :



2. MONTAGE

ATTENTION

En cas de doutes lors du montage de votre quad KAYO®, n'hésitez pas à contacter un atelier spécialisé. Vous risqueriez sinon de ne pas monter correctement le quad et de provoquer des accidents, une usure prématurée de la machine voir la casse de celle-ci et également d'entraîner la nullité de la garantie.

L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux, car il contient de l'acide sulfurique, qui peut provoquer de graves brûlures. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

3. DESCRIPTION



3. DESCRIPTION

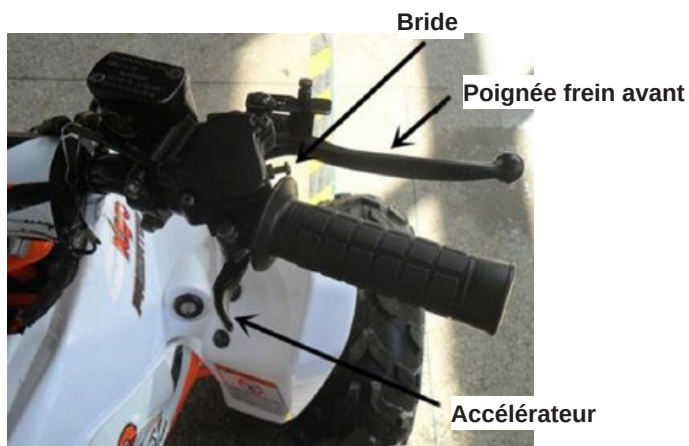
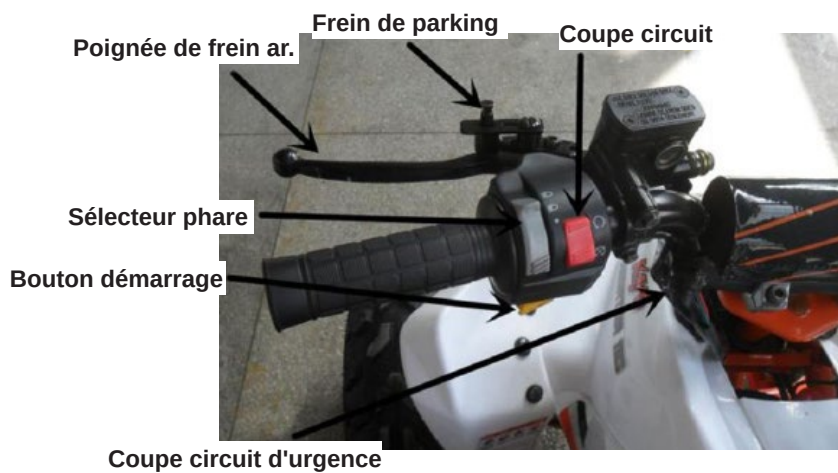


Numéro châssis



Numéro série moteur

3. DESCRIPTION



3. DESCRIPTION

Coupe circuit :

Une fois enclenché le coupe circuit empêche le moteur de fonctionner. Placez le coupe circuit en position "RUN" pour permettre le démarrage du moteur.

Bouton démarrage :

Lorsque le contacteur à clé est en position "ON" et le coupe circuit en position "RUN", appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer automatiquement le moteur.

Frein de parking :

Pour serrer le frein de parking saisissez le levier de frein et freiner à fond. Vous pouvez descendre la goupille pour bloquer la poignée et ainsi immobiliser le quad. Pour retirer le frein de parking serrez la poignée un peu plus fort pour faire sauter la goupille.

Poignée de frein :

Lorsque vous appuyez sur le levier de frein ar/av, le quad KAYO PREDATOR ralenti grâce au système de frein à disque hydraulique.

Interrupteur de phare :

Lorsque le contacteur à clé est en position "ON" vous pouvez allumer ou éteindre les phares avec l'interrupteur de phare.

Coupe circuit d'urgence :

Lorsque le coupe circuit est tiré (suite à une chute par exemple), le quad s'éteint immédiatement. Il n'est plus possible de démarrer le quad temps que coupe circuit n'est pas remis en place.

Accélérateur et bride :

Une fois le quad démarré actionnez la gachette des gaz pour accélérer et ainsi faire avancer le quad. Pour brider le quad, visser la vis de bride.

4. RODAGE

La période d'utilisation recommandée pour le rodage de votre quad est de 12 heures (soit environ 2 pleins d'utilisation). Un bon usage de la machine est capital sur ces premières 12 heures, qui détermineront la durée de vie de votre machine et l'efficacité du moteur. Une sérieuse baisse de performance et des dégâts peuvent se produire en cas de mauvais rodage !

Sur les 12 premières heures d'utilisation, ne jamais utiliser le quad à pleine puissance : ni rouler à vitesse maximale, ni accélérer à fond. Vous pouvez utiliser la vis de bridage pour limiter la puissance de la machine. Idéalement bridez la machine à la moitié de sa puissance.

Sur les 12 premières heures d'utilisation évitez toute surchauffe qui pourrait endommager le moteur. Ne pas laisser le moteur chaud tourner au ralenti à l'arrêt plus d'une minute, ne pas grimper de côtes de plus de 10%. Le quad a besoin de fonctionner à des allures variables mais sur un terrain régulier, afin que le moteur puisse être correctement refroidi par l'air.

Sur les 12 premières heures vérifiez avant chaque utilisation le niveau d'huile. Une machine neuve peut consommer un peu plus d'huile qu'une machine rodée. Ajustez le niveau si nécessaire. Vérifiez de même les freins et pressions des pneus.

Sur les 12 premières heures évitez toute surcharge du quad : ne transportez pas de passager, de poids sur les porte-bagages, ne tractez pas de charge.

Utilisez en rodage et même au-delà de cette période de l'essence sans plomb 98 de préférence. Le SP95 diminue le rendement et l'efficacité du moteur, avec un risque d'encrassement.

Profitez de cette période de rodage (et même au-delà si nécessaire) pour rouler à allure réduite et vous familiariser avec le maniement et le comportement routier de votre quad KAYO.

Nous conseillons fortement de suivre une formation à la conduite de quad auprès d'un instructeur diplômé.

5. PREMIER DÉMARRAGE

Démarrage à froid.

Ne démarrez jamais votre quad KAYO dans un lieu clos : les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore dangereux voir mortel.

Mettez le bouton d'arrêt en position ON. Asseyez-vous sur le quad pour désactiver le coupe circuit. Insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Déverrouillez le frein de parking mais maintenez-le serré à la main, puis appuyez sur le bouton du démarreur. Si besoin n'accélérez pas à plus de 20%. Si besoin utilisez le starter pendant quelques secondes, en l'ajustant si nécessaire. Relâchez le bouton du démarreur une fois la machine démarrée.

N'activez pas le démarreur plus de 5 secondes d'affilé. Attendez 10 secondes entre chaque essai de démarrage pour ne pas faire surchauffer et endommager le démarreur.

Si la machine a du mal à démarrer, vérifiez le niveau d'essence (SP98) et le niveau de charge de la batterie (plus de 12,7V au repos). Si besoin rechargez la batterie, surtout par temps froid.

ATTENTION

En cas de doute sur l'entretien ou le comportement de votre machine, ou si vous pensez que celle-ci pourrait présenter une anomalie, faites immédiatement appel à un atelier qualifié et n'utilisez pas le quad.

Une erreur de montage, un défaut d'entretien ou un problème non traité peuvent endommager voire détruire tout ou partie de votre quad Kayo.

Un mauvais réglage et / ou un entretien négligé peuvent rendre la machine instable et dangereuse à conduire. Une machine instable peut entraîner de graves blessures à son pilote et / ou aux personnes alentour, voire causer un accident mortel.

Vous êtes responsable des dommages causés par votre machine.

6. CONSEILS LORS DES PREMIÈRES UTILISATIONS

Une fois la vérification complète du quad KAYO effectuée :

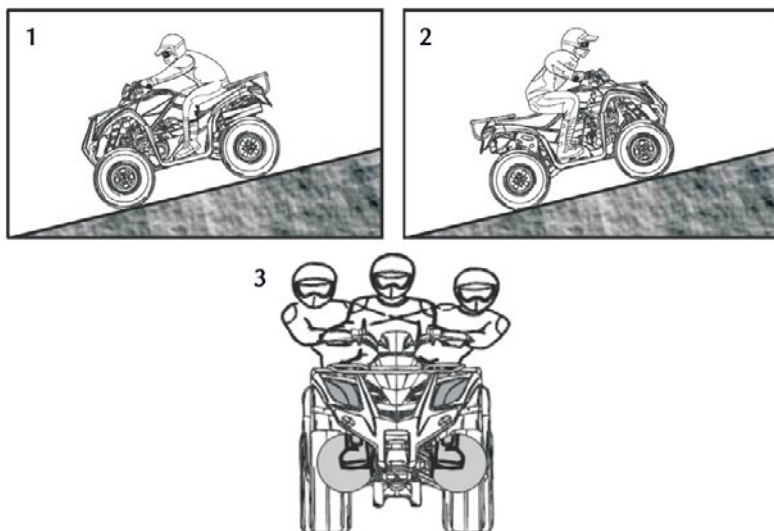
Ayez toujours les deux pieds sur les repose-pieds. Ne transportez ou ne posez rien au niveau des pieds.

Une fois la machine démarrée et avoir attendu une quinzaine de seconde qu'elle préchauffe passez la vitesse désirée. Vérifiez l'environnement avant d'accélérer. Appuyez très progressivement sur la gâchette de l'accélérateur et entraînez-vous sur des surfaces planes et dégagées.

Votre quad n'est pas équipé d'un différentiel sur l'axe arrière, ce qui signifie qu'en virage les 2 roues sont contraintes de tourner à la même vitesse alors que la roue extérieure doit parcourir une distance plus grande que la roue intérieure. Ceci cause une perte d'adhérence du train arrière. Ce comportement est normal pour un quad, vous devez apprendre à l'anticiper et à le maîtriser.

En virage même léger vous devez vous décaler sur le siège et vous pencher vers l'intérieur du virage (voir figure ci-dessous)

Ne prenez jamais de virage serré. Freinez avant les virages, pas en tournant. Entraînez-vous à vitesse réduite et prenez des cours auprès d'un instructeur diplômé.



6. CONSEILS LORS DES PREMIÈRES UTILISATIONS

N'utilisez pas le quad KAYO sur route, sur des surfaces mouillées, graviers, terrains glissants, gelés ou glacés. Les risques de perte de contrôle et de retournement sont très importants, entraînant des blessures graves, incapacitantes ou mortelles. Sur zone potentiellement glissante ralentissez autant que possible. En cas de perte de contrôle sur une surface glissante relâchez l'accélérateur sans freiner et ne faites aucun à-coup de direction.

Sur zone inondée ne pas utiliser le quad dans plus de 20 cm d'eau. Après un passage même bref dans l'eau, vérifiez le graissage de la chaîne de transmission.

Si le moteur ou la machine viennent à être immergés même partiellement contactez un atelier spécialisé pour faire réviser la machine XTRM Factory 81[®]. De l'eau dans le moteur ou un circuit électrique humide peuvent endommager voire détruire votre machine.

Sur terrain en pente :

- Ne jamais monter ou descendre de pente de plus de 15%.
- Transférez votre poids à l'avant en montée, à l'arrière en descente (voir figure ci-contre)
- Progressez à vitesse constante, sans à-coup, parallèlement à la pente.
- Pas de freinage ou d'accélération brusque.
- Ne jamais rouler perpendiculaire à la pente, c'est l'une des situations les plus dangereuses en quad.

ATTENTION

La conduite sur terrain accidenté ou pentu d'un quad ne peut s'apprendre en quelques lignes sur un manuel.

Nous vous conseillons très fortement de prendre des cours auprès d'un instructeur diplômé avec qui vous pourrez vous entraîner dans un environnement contrôlé et sûr.

Ne vous entraînez jamais seul, quelqu'un doit toujours vous avoir en vue pour prévenir les secours en cas de besoin.

7. PROTECTION DU PILOTE

Le pilot doit porter et utiliser uniquement des équipements de protection homologués. Renseignez-vous sur la législation en vigueur. Les équipements de sécurité limitent les risques de blessure en cas d'accident. La première des protections c'est votre façon de conduire et de vous comporter sur le quad.

Pour des raisons légales et évidentes de sécurité vous devez porter :

- Un casque homologué. Un casque non homologué n'offre aucune garantie de solidité ou de capacité à absorber les chocs. Le casque doit être neuf, n'achetez jamais un casque d'occasion. Si le casque subit un choc même à faible hauteur ou autre il doit être remplacé.
- Des protections oculaires. Des masques cross vous protègent du vent, de la poussière et d'éventuels tout petits débris.
- Des gants homologués route.
- Des bottes. Il est conseillé de porter des bottes renforcées homologuées (type moto cross) qui garantissent un bon maintien du pied, de la cheville et protègent les tibias.
- Des vêtements longs. Portez un pantalon et des manches longues, ne faites pas de quad en short et T-shirt. Nous recommandons très fortement le port d'un gilet de protection homologué (protection du dos, du torse, des épaules et des coudes) et des genouillères.

Ces éléments sont des protections à minima qui ne se substituent pas aux obligations légales mais les complètent éventuellement. Portez toujours ces protections, même pour de petits trajets. Pilote et passager doivent être majeurs, en pleine possession de leurs moyens physiques et mentaux. Une assurance est obligatoire, renseignez-vous auprès de votre agent d'assurance.

8. MAINTENANCE

8.1. HUILE ET VIDANGE

Vous devez changer l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement (voir fig.6) et ensuite tous les 6 mois. Cela assurera une bonne lubrification des pièces internes et évitera des réparations coûteuses dues à une usure excessive.

- Retirer le bouchon de vidange situé sur le côté arrière droit du moteur. Inclinez légèrement le kart vers l'arrière en bloquant l'extrémité avant et vidangez l'huile dans un récipient approprié.
- Remplacer le filtre à huile si nécessaire.
- Remplacez le joint du bouchon de vidange et serrez fermement.
- Remettre de l'huile 4T SAE 10W40 et contrôler le niveau (**0.7 litres**).
- Vérifiez le niveau d'huile avant l'utilisation du quad XTRM FACTORY 81[®] ou toutes les 10 heures de fonctionnement. Ajoutez de l'huile si nécessaire pour maintenir le niveau entre le bas de la jauge et le haut. Ne mélangez pas différentes qualités d'huile.

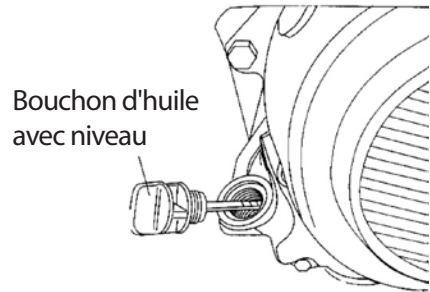


Fig.5.

8.2. BOUGIE

Débrancher et démonter la bougie, contrôlez l'état général de la bougie (corps...)

L'écart au niveau de l'électrode doit être de 0.7 à 0.8 mm, si besoin le régler.

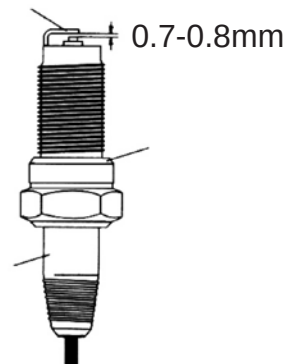


Fig.6.

8. MAINTENANCE

8.3. INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

Gardez votre *quad* KAYO | XTRM 81 ® propre. Avec un chiffon propre, essuyez toute saleté et huile autour des commandes. Essuyez tout carburant renversé et tout résidu. Gardez le moteur propre de tout corps étranger et assurez-vous que le ventilateur d'admission d'air est exempt de débris pour un refroidissement correct.

8.4. LUBRIFICATION CHÂÎNE

Lubrifiez la chaîne au moins tous les 90 jours d'utilisation. La lubrification doit être effectuée plus souvent, si le kart est utilisé tous les jours ou dans des conditions extrême.

8.5. STOCKAGE

Dans le cas où votre *quad* KAYO | XTRM 81 ® ne soit pas souvent utilisé pendant une période supérieure à 30 jours, préparez-vous à stocker le quad qui indiqué ci-dessous :

- Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur.
- Stockez le quad dans un endroit sec et aéré. Si possible protéger le quad de la poussière.

8.6. PARALLÉLISME

Pour régler l'alignement, desserrez les contre-écrous des deux côtés du tirant avant. Pour régler la roue vers l'intérieur, tournez la tige vers la gauche. Tourner vers la droite pour régler la roue vers l'extérieur. Après avoir réglé à la longueur souhaitée, serrez le contre-écrou contre l'extrémité de la tige. Revérifiez les dimensions pour un alignement correct.

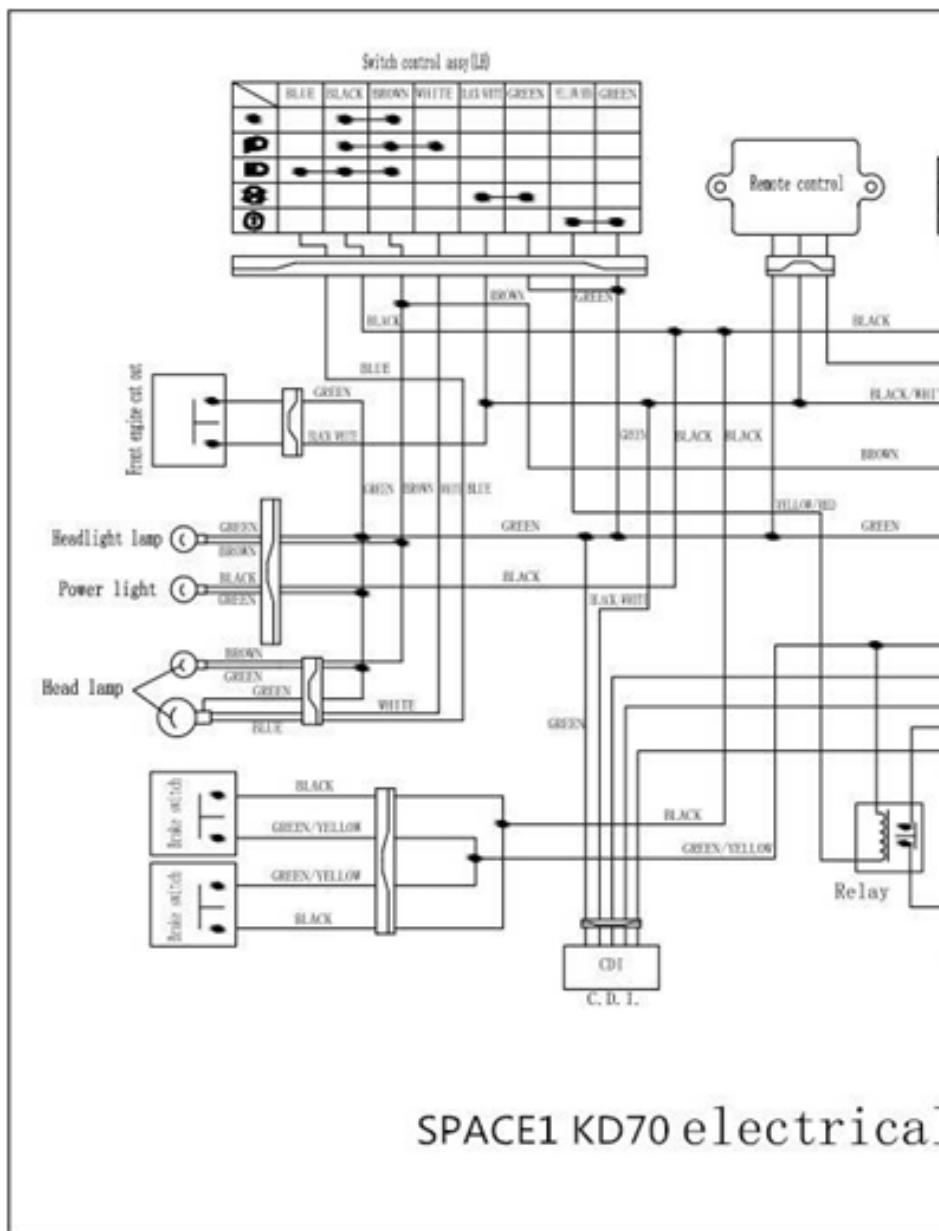
8.7. RECOMMANDATION DE LUBRIFICATION

Intervalles d'entretien maximaux. Contrôlez ou faites contrôler votre quad avant chaque utilisation. Vous êtes responsable de l'entretien de votre *quad* KAYO | XTRM 81 ®. En cas de doute ou si vous ne savez pas faire contactez un atelier spécialisé.

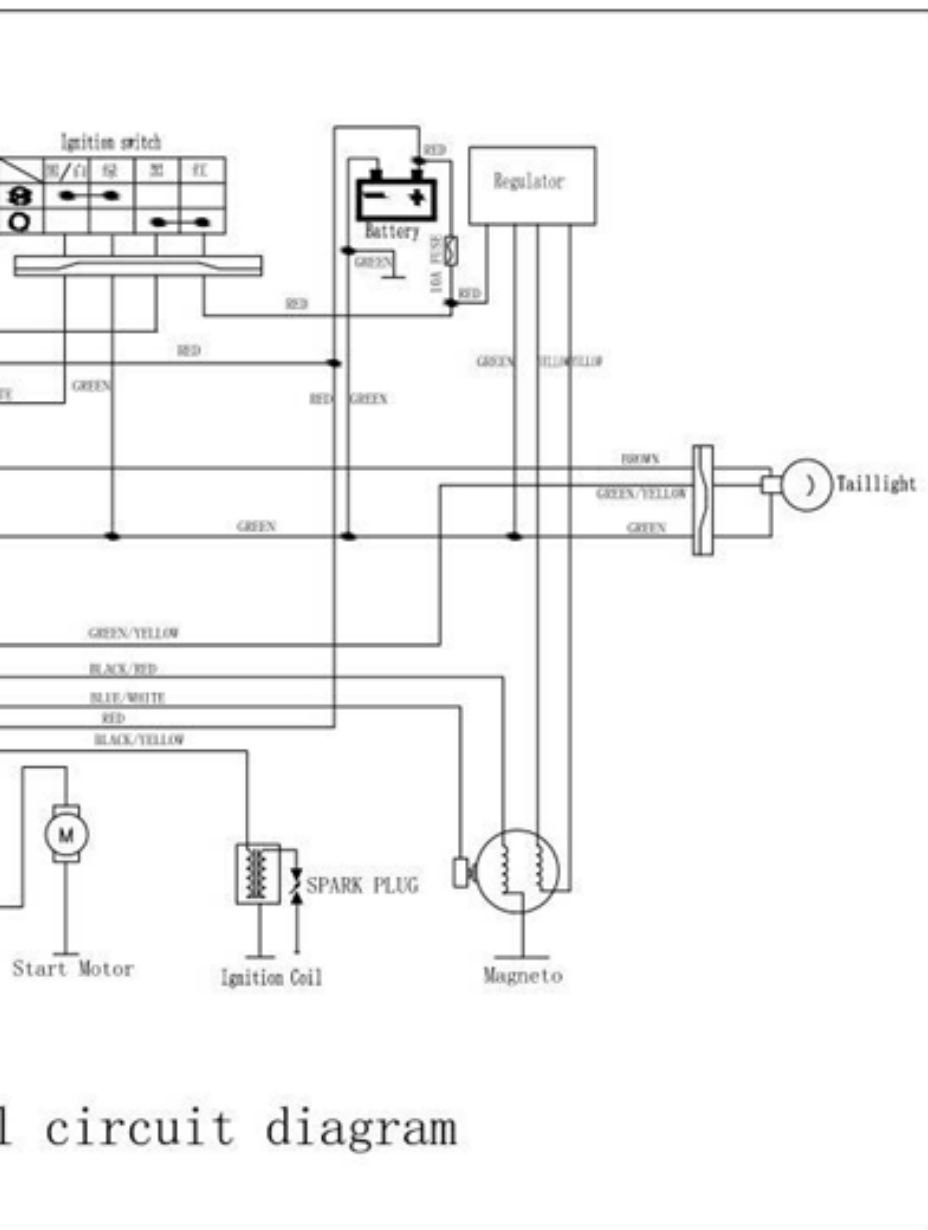
8. MAINTENANCE

	Produit	Méthode	Fréquence
Huile moteur	SAE 10W40 4T	Entre les niveau de la jauge	Avant chaque utilisation
Liquide de frein	DOT 3	A maintenir au repère (page 20)	Dès que nécessaire. Changer tous les 2 ans / 200 heures.
Triangles de direction	Graisse	Par la tétine, avec un pistolet à graisse	Trimestre / 50 heures
Colonne de direction	Graisse	Par la tétine, avec un pistolet à graisse	Trimestre / 50 heures
Roulements	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	2 fois par an
Biellettes	Graisse	Régler et graisser	2 fois par an
Roulements axe arrière	Graisse	Régler et graisser	Trimestre / 50 heures
Roulement bras arrière	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	Mensuel / 20 heures
Câble accélérateur	Graisse	Inspecter et remplacer si nécessaire	Mensuel / 20 heures

9. CIRCUIT ÉLECTRIQUE



9. CIRCUIT ÉLECTRIQUE



10. CONTRÔLE PÉRIODIQUE

A : Régler C : Nettoyer R : Remplacer T : Resserrer

Composant \ Période maintenance								
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
Huile moteur *	R	R		R		R		
Filtre à air	Nettoyer le filtre Si le quad est ancien, nettoyer le filtre							
Bougie *	Contrôler et nettoyer							
Jeu soupape *		A			A			
Carburateur *	I				I,C			
Filtre essence *								
Système de frein *		I	I	I	I	I	I	
Chaîne *		I						
Boulonnerie *	T					T		
Batterie *								
* Si nécessaire opération à faire réaliser par un atelier spécialisé								

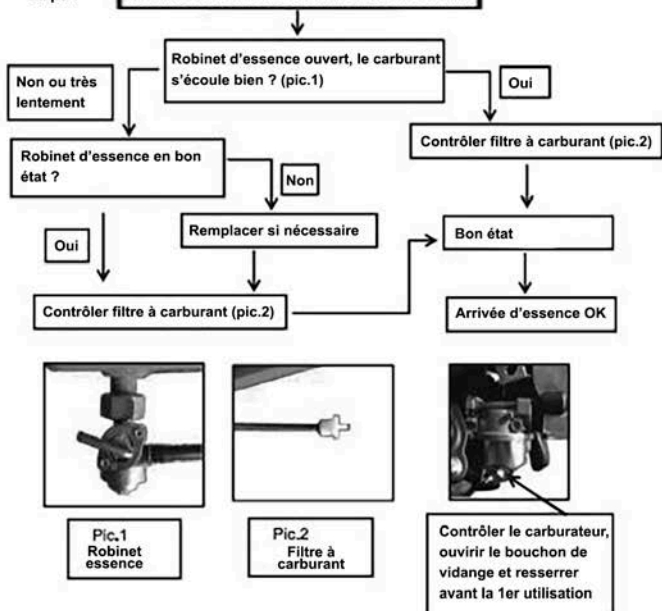
10. CONTRÔLE PÉRIODIQUE

Odomètre (km)						
0000	8000	9000	10000	11000	12000	Everyday check before riding
R			R		R	I
re environ tous les 2000 km et le changer si nécessaire t utilisé dans des conditions extrêmes (boue, poussière, sable...)						
re après chaque utilisation.						
er tout les 1500 km et changer si nécessaire						
	I					
	A				A	
	I,C				I,C	
	R					
I	I	I	I	I	I	I
	I					I
		T				
			I			
lisé en mécanique						

11. DÉPANNAGE

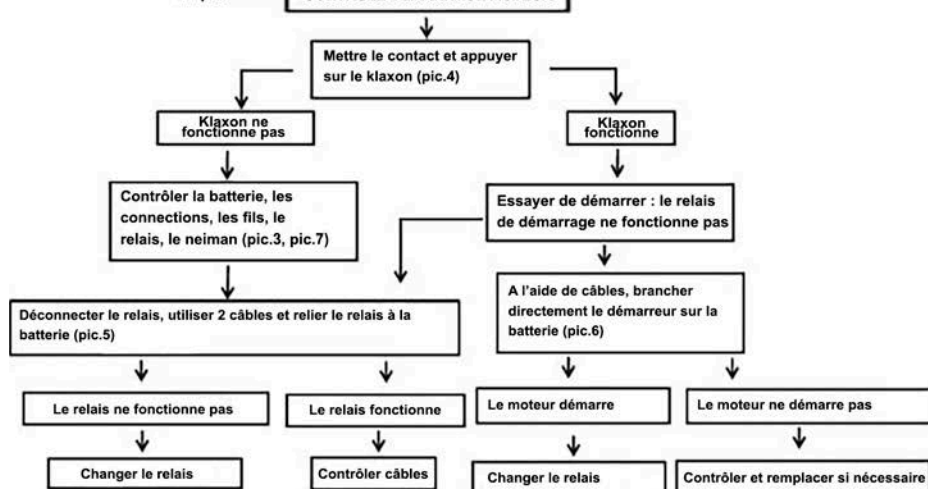
Étape 1

CONTRÔLE APPROVISIONNEMENT CARBURANT



Étape 2

CONTRÔLE DÉMARRAGE MOTEUR



11. DÉPANNAGE



Pic.3 câble de batterie



Pic.4 Neiman



Câbles noir et rouge du neiman



Pic.5 Démarreur

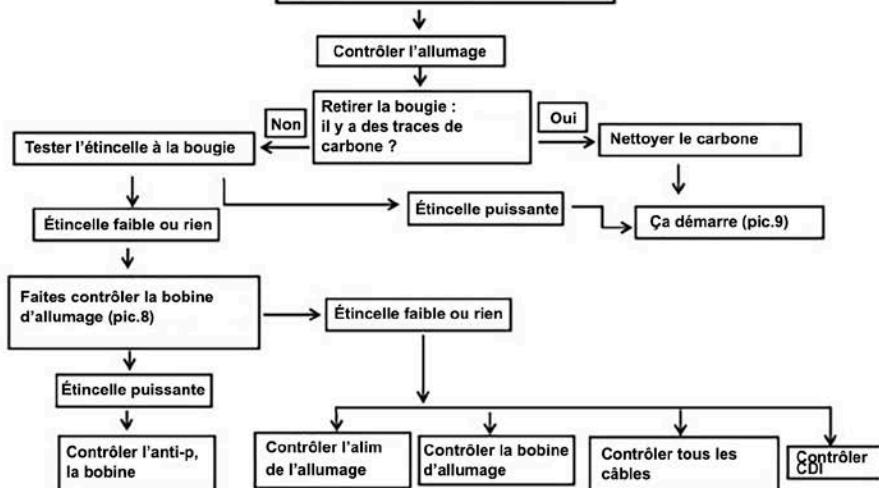


Pic.6 Démarreur sur la batterie



Pic.7 Fusible

Étape 3 MOTEUR DÉMARRE PAS OU DIFFICILEMENT



Bobine allumage



Pic.8 Débrancher bobine d'allumage



Pic.9 Test bougie

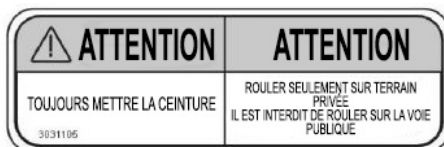
12. CARNET D'ENTRETIEN

Date	Opérations	Remarques

12. CARNET D'ENTRETIEN

Date	Opérations	Remarques

13. RAPPEL DE SÉCURITÉ



14. CONDITIONS DE GARANTIE

Les pièces d'usures suivantes : lanceur, embrayage, plaquettes et tambours de frein, câbles et gaines, bougie, pneumatiques, chambres à air, filtres, joints, membranes, silent bloc, amortisseurs, batteries (traction et / ou démarrage), sellerie, ampoules, fusibles, kit décoration (stickers) ne sont pas prises en charge dans la garantie.

Toute modification mécanique sur la machine entraîne la nullité de la garantie.

*A titre d'exemples : selon l'utilisation de la machine un embrayage peut durer de quelques dizaines de minutes à plusieurs années. Mal utilisé, un moteur peut ser-
rer et être détruit en moins de 15 minutes.*

*Pour toute demande de prise en charge du SAV, merci de vous adresser à votre revendeur. Attention, les problèmes de type "mon quad ne démarre pas" sont ré-
putés provenir d'un défaut de réglage ou d'entretien de la machine et ne relèvent
donc pas du SAV.*

*Seul les problèmes clairement identifiés par un professionnel comme prove-
nant d'une pièce mécanique défectueuse suite à un défaut d'usine (hors pièces
d'usures mentionnées) seront examinés dans le cadre d'une prise en charge et
sous réserve d'une utilisation normale de la machine.*

*Pour toute demande d'une prise en charge de SAV, les factures de montage et
d'entretien de la machine par un professionnel vous seront demandées. A défaut
de pouvoir fournir ces factures la prise en charge sera refusée.*

*Conformément à la loi, l'entretien et les réparations courantes peuvent se faire
chez tout professionnel de la mécanique, mais la prise en charge SAV ne peut se
faire que dans les locaux du professionnel ayant vendu la marchandise (ou son
réseau), sauf accord écrit explicite de ce dernier. Se référer aux conditions géné-
rales de vente.*

*A ces conditions générales peuvent s'appliquer des éléments particuliers à votre
revendeur. Merci de prendre contact avec ce dernier pour toute précision tech-
nique, question d'entretien ou d'application de ses conditions générales de vente
et de prise en charge.*



Les fonctions peuvent varier en fonction des mises à niveau techniques.
Pour connaître les dernières fonctionnalités et les consignes de sécurité, rendez-vous
sur le Facebook ou l'Instagram de Kayo France pour échanger avec notre équipe.

www.kayo-france.com

  [kayo_france](#)