

**XTRM FACTORY 81<sup>®</sup>**  
Designed in France

&  
**KAYO**  
FRANCE



**MANUEL D'INSTRUCTION  
KAYO K2 & T4**

## Félicitations !

Vous venez d'acheter une machine *KAYO*® / *XTRM FACTORY 81*®, nous espérons qu'elle vous donnera entière satisfaction. Lisez très attentivement **la totalité** du présent manuel qui contient les instructions nécessaires au montage, à l'entretien et au dépannage de votre machine. Le manque d'entretien, l'absence de vérifications et les erreurs de montage entraînent la nullité de la garantie.

## **VÉRIFIEZ LA MACHINE MÊME SI VOUS LA RECEVEZ MONTÉE !**

**En cas de doute sur le montage, l'utilisation, l'entretien ou la réparation de votre machine, contactez votre revendeur ou un atelier spécialisé.**

**Ce véhicule n'est pas autorisé pour un usage sur la voie publique. À n'utiliser que sur terrain privé ou circuit agréé.**

**Le port d'un casque intégral homologué et de protections homologuées (gilet, bottes, gants...) sont indispensables, quelque soit l'âge du pilote, la vitesse, le lieu ou les conditions de pilotage.**



## INTERDICTIONS

- N'autorisez pas une personne qui ne comprend pas ce manuel d'instructions à conduire la machine.
- La conduite de la machine doit se faire sous la surveillance d'une personne extérieure qui puisse intervenir en cas d'accident.
- Le pilote doit toujours porter un casque intégral et des équipements de sécurité homologués.
- Utilisez seulement des pièces strictement identiques aux pièces d'origines
- La charge maximale ne doit pas dépasser 95kg.
- Le transport d'une charge supplémentaire est interdit.
- Il est possible que votre assurance ne couvre pas les accidents dû à l'utilisation de cette machine. Consultez votre agent d'assurance avant de la conduire.

- Vous êtes invité à vérifier auprès de la Préfecture ou des services spécialisés les règlements actuellement en vigueur.
- ! IMPORTANT ! C'est une machine de loisir ! Sa conception n'est pas prévue pour un usage professionnel type location...

### **RAPPEL DE SÉCURITÉ**

- Lire attentivement se manuel avant de démarrer la motocross 250cc *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM FACTORY 81*<sup>®</sup>.
- Le montage de la motocross 250cc ne doit être réalisé que par une personne ayant les capacités et compétences pour lire et comprendre les instructions de montage.
- Toutes interventions sur la motocross 250cc *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM FACTORY 81*<sup>®</sup> doit se faire moteur arrêté et composants froids. Ne jamais faire des réglages mécanique moteur tournant.
- Ne jamais modifier les caractéristiques de la motocross 250cc de quelque façon que ce soit. La motocross 250cc *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM 81*<sup>®</sup> pourrait devenir dangereuse et être en infraction par rapport à la loi.
- La motocross 250cc de chez *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM FACTORY 81*<sup>®</sup> est conçue pour des adolescents & adultes (95kg max à partir de 14 ans).
- Portez toujours un casque de moto & équipements de sécurités homologués pour utiliser la motocross 250cc.
- La motocross 250cc n'est conçue que pour 1 seul conducteur.
- Ne jamais utiliser la motocross 250cc *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM FACTORY 81*<sup>®</sup> avec des cheveux longs, des bijoux lâches ou des vêtements qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- Soyez vigilant et rouler lentement sur un terrain inconnu.
- Ne prenez jamais d'alcool ou de drogue avant ou pendant l'utilisation de la motocross 250cc.
- Vérifier toujours la boulonnerie et le bon état général de la motocross 250cc avant chaque utilisation.
- Gardez toujours les mains, bras, jambes et pieds sur la moto.
- Ne jamais utiliser la moto sous la pluie, dans l'eau, sous la neige, sur des surfaces glissantes ou instable, du sable....

## RAPPEL DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire le plein d'essence moteur tournant ou moteur chaud.
- Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque la motocross 250cc *KAYO*® / *XTRM FACTORY 81*® est utilisée car ils peuvent être très chauds.
- Ne faites pas tourner le moteur dans une pièce ou un endroit mal aéré. (Les gaz d'échappement comprennent monoxyde de carbone inodore mais dangereux).
- Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps près de la chaîne de transmission, du système de direction, des roues ou tout autres pièces mobiles.
- Ne stockez pas, et n'utilisez pas d'essence près d'un feu, d'une cuisinière, d'un four, d'une chaudière ou d'autres appareils qui utilisent une veilleuse ou une étincelle. Risque d'explosion !
- Ne fumez pas pendant que vous faites le plein.
- Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Si de l'essence est renversée sur le moteur, ne le faites pas tourner.
- Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.
- Ne faites pas tourner le moteur avec le silencieux ou le couvercle du filtre à air retiré.
- Lorsque le moteur tourne, ne touchez aucun capuchon de bougie ou câble haute tension.

# SOMMAIRE

<b>1. Caractéristiques</b> .....	p.6-7
<b>2. Description</b> .....	p.8-9
<b>3. Montage</b> .....	p.10
<b>4. Utilisation</b>	
4.1. Accélérateur, frein & coupe circuit .....	p.11
4.2. Réservoir & robinet d'essence .....	p.11-12
4.3. Carburant & huile .....	p.12-13
4.4. Contrôle avant démarrage .....	p.13
4.5. Démarrage moteur .....	p.13
<b>5. Maintenance</b>	
5.1. Huile & vidange .....	p.14
5.2. Bougie .....	p.14
5.3. Instruction de nettoyage .....	p.14
5.4. Lubrification chaîne .....	p.14
5.5. Réglage de l'amortisseur arrière .....	p.15
5.6. Stockage .....	p.15
5.7. Nettoyage filtre à air .....	p.15
5.8. Réglage tension de chaîne .....	p.16
<b>6. Contrôle périodique</b> .....	p.17
<b>7. Dépannage</b> .....	p.18-19
<b>8. Rappel de sécurité</b> .....	p.20
<b>9. Conditions de garantie</b> .....	p.21

# 1. CARACTÉRISTIQUES

## MOTOCROSS K2

### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale : ..... 2010 mm  
Largeur totale : ..... 840 mm  
Hauteur totale : ..... 1160 mm  
Poids à vide : ..... env. 105 kg

### MOTEUR

Type : ..... Mono-cylindre, 4 temps, refroidissement à air  
Cylindrée : ..... 250 cc  
Puissance : ..... 16 ch  
Boîte à vitesse : ..... Manuel 5 rapports  
Carburant : ..... conseillé SP98, minimum SP95  
Huile moteur : ..... SAE10W40

### CAPACITÉ

Charge maximale : ..... 1 place / 95 kg max  
Huile moteur : ..... 6.7L

### FREIN / SUSPENSION ET PNEU

Freins : ..... hydraulique à disque  
Pneu avant : ..... 21 pouces  
Pneu arrière : ..... 18 pouces

### DIMENSIONS DU CARTON

Dimensions : ..... 1750 x 460 x 830 mm

# 1. CARACTÉRISTIQUES

## MOTOCROSS T4

### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale : ..... 2095 mm  
Largeur totale : ..... 820 mm  
Hauteur totale : ..... 1240 mm  
Poids à vide : ..... env. 107 kg

### MOTEUR

Type : ..... Mono-cylindre, 4 temps, refroidissement à air  
Cylindrée : ..... 250 cc  
Puissance : ..... 21 ch  
Boîte à vitesse : ..... Manuel 5 rapports  
Carburant : ..... conseillé SP98, minimum SP95  
Huile moteur : ..... SAE10W40

### CAPACITÉ

Charge maximale : ..... 1 place / 95 kg max  
Huile moteur : ..... 10L

### FREIN / SUSPENSION ET PNEU

Freins : ..... hydraulique à disque  
Pneu avant : ..... 21 pouces  
Pneu arrière : ..... 18 pouces

### DIMENSIONS DU CARTON

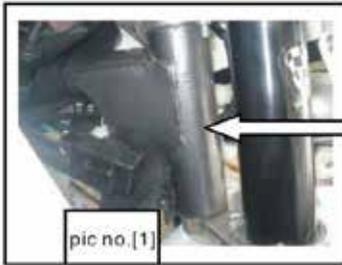
Dimensions : ..... 1800 x 460 x 1020 mm

## 2. DESCRIPTION



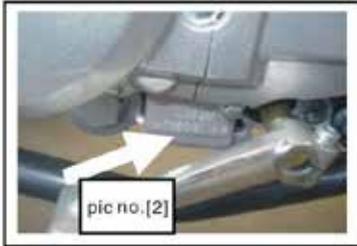
1. Phares avant (modèle K2)	9. Levier de vitesse
2. Collier supérieur	10. Bras oscillant arrière
3. Poignée embrayage	11. Ensemble de roue arrière
4. Poignée	12. Fourche avant
5. Réservoir de carburant	13. Frein avant
6. Selle	14. Ensemble de roue avant
7. Robinet d'essence	
8. Valve d'air de carburateur	

## 2. DESCRIPTION



### NUMÉRO VIN

Il est inscrit sur le côté droit du système de direction (voir photo).



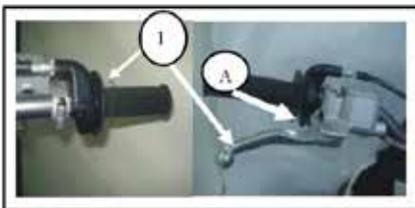
### NUMÉRO MOTEUR

Il est inscrit sur le carter du moteur (voir photo).



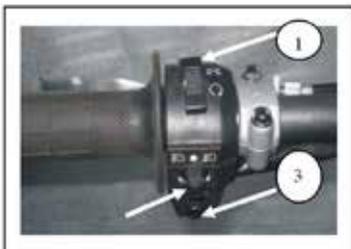
### LEVIER D'EMBRAYAGE

Le levier d'embrayage [1] est à gauche du guidon.



### LEVIER DE FREIN

Le levier de frein [1] se trouve sur le côté droit du guidon, pour freiner la roue avant. La vis réglable [A] est utilisée pour changer la position de base du levier de frein.



### POIGNÉE GAUCHE

Bouton de démarrage moteur [3]  
Allumage phare [1] seulement sur le modèle K2.

### 3. MONTAGE

1. Ouvrir le carton de votre moto délicatement.
2. Dévisser toutes les vis de la structure de protection métallique.
3. Retirer les roues.
4. Positionner le guidon dans les pontets inférieurs, puis visser fermement les pontets supérieurs à l'aide des vis (**ATTENTION** : visser les vis au fur et à mesure en même temps. Ne bloquer pas une vis avant les autres sinon vous risquez de casser un pontet ! Le serrage des 4 vis doit se faire en même temps)
5. Fixer la durite de frein avant sur le support au niveau du protège fourreau.
6. Fixer la plaque avant ou le phare selon le modèle.
7. Mettre la mousse de guidon.
8. Placer la valve de prise d'air sur le bouchon de réservoir.
9. Mettre la vos d'amortisseur arrière dans l'orifice de fixation du bras oscillant et de l'amortisseur. Placer l'écrou d'amortisseur sur la vis puis serrer fermement.
10. Retirer l'axe de roue avant afin de libérer la moto du socle métallique.
11. Placer les entretoises de roue de part et d'autre de la roue. Passer l'axe de roue avant à travers la fourche et la roue avant. Mettre l'écrou de roue avant et serrer fermement.
12. Serrer les vis de BTR de la fourche (**ATTENTION** : les Té de fourche supérieur et inférieur présentent un léger "écart" au niveau des fixations des batons de fourche. Cet "écart" est normal, vous ne devez en aucun cas serrer trop fermement les té de fourche sous peine de les casser et d'entraîner la nullité de la garantie.
13. Fixer le pare boue avant à l'aide des vis.
14. Contrôler toute la boulonnerie avant chaque utilisation !

#### **! ATTENTION !**

**En cas de doutes lors du montage de votre motocross 250cc KAYO<sup>®</sup> / XTRM FACTORY 81<sup>®</sup>, n'hésitez pas à contacter un atelier spécialisé. Vous risqueriez sinon de ne pas monter correctement la moto et de provoquer des accidents, une usure prématurée de la machine voir la casse de celle-ci et également d'entraîner la nullité de la garantie.**

## 4. UTILISATION

### 4.1. ACCÉLÉRATEUR, FREIN & COUPE CIRCUIT

#### Coupe circuit

Tourner l'interrupteur en position «RUN», le moteur peut être démarré.

En cas d'urgence, mettez l'interrupteur en position «OFF», le circuit d'allumage est déconnecté et le moteur s'arrête.

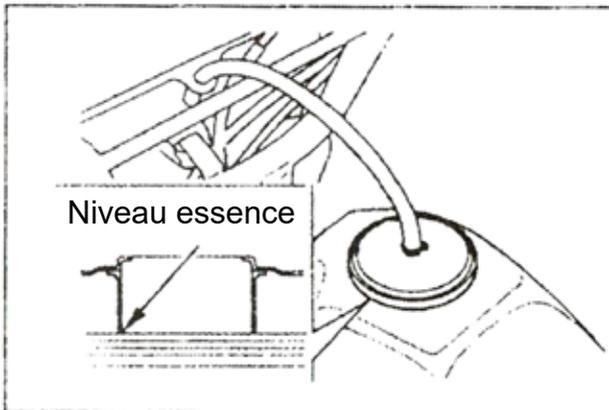
#### Poignée de frein avant

Appuyez sur la poignée pour freiner de la roue avant.

#### Accélérateur

Tournez la poignée pour faire accélérer la motocross 250cc KAYO® / XTRM FACTORY 81®

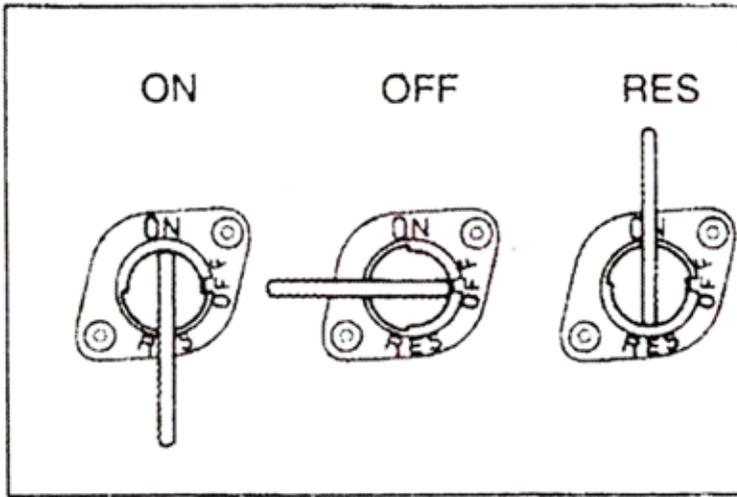
### 4.2. RÉSERVOIR & ROBINET D'ESSENCE



#### **⚠ ATTENTION**

Ne pas trop remplir le réservoir (respectez le niveau max). Ne faire le plein qu'une fois le moteur froid, sinon risque d'éclaboussure sur le moteur et donc d'incendie.

## 4. UTILISATION



### ON

Le carburant circule normalement, le moteur est alimenté en essence et fonctionne normalement.

### Off

Le carburant ne circule plus, le moteur n'est plus alimenté en essence et donc ne peut pas démarrer.

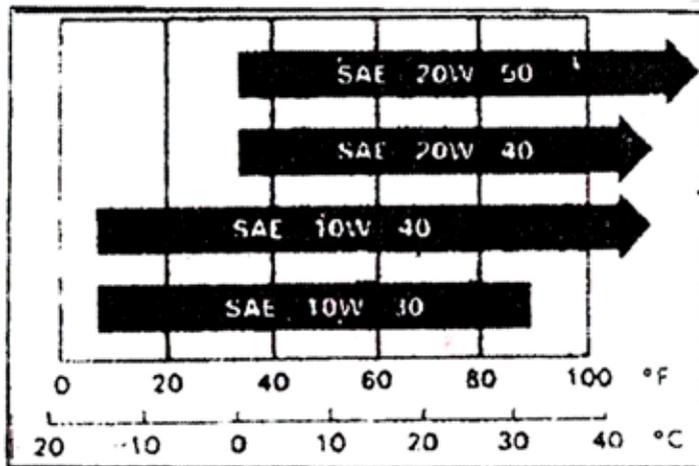
### RES

Réserve quand vous n'avez presque plus de carburant dans le réservoir de la motocross 250cc *KAYO*<sup>®</sup> / *XTRM FACTORY 81*<sup>®</sup>

### 4.3. CARBURANT ET HUILE

- Utilisez si possible du SP98 sinon du SP95. Ne jamais utiliser du SP95E10 ou du bio-éthanol E85.
- Pour l'huile, utilisez de la 15W/40 ou 10W/40 pour moteur 4T moto.

## 4. UTILISATION



### 4.4. CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE

Avant chaque démarrage, contrôlez l'intégralité de la boulonnerie, ainsi que le bon état général de la machine (pneu, frein, moteur...) Contrôlez également qu'il n'y ait pas de fuite d'huile ou essence.

### 4.5. DÉMARRAGE MOTEUR

Contrôlez le niveau d'essence et d'huile avant le démarrage du moteur.

Appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que celui-ci se réchauffe suffisamment.

### **! ATTENTION**

**Ne démarrer pas en intérieur, ne touchez pas le moteur après qu'il ait tourné (risque de brûlure).**

## 5. MAINTENANCE

### 5.1. HUILE ET VIDANGE

Vous devez changer l'huile moteur après les 2 premiers pleins de fonctionnement et ensuite tous les 15 heures d'utilisation. Cela assurera une bonne lubrification des pièces internes et évitera des réparations coûteuses dues à une usure excessive.

- Retirer le bouchon de vidange situé sur le côté du moteur. Vidangez l'huile dans un récipient approprié.
- Retirer et nettoyer le filtre à huile.
- Remplacez le joint du bouchon de vidange et serrez fermement.
- Remplissez le carter (entre 0.8 et 1L) jusqu'au sommet du goulot de remplissage avec de l'huile 4T SAE 10W40.
- Vérifiez le niveau d'huile avant l'utilisation la motocross 250cc *KAYO® / XTRM FACTORY 81®* ou toutes les 10 heures de fonctionnement. Ajoutez de l'huile si nécessaire pour maintenir le niveau entre le bas de la jauge et le haut. Ne mélangez pas différentes qualités d'huile.

### 5.2. BOUGIE

Débrancher et démonter la bougie, contrôlez l'état général de la bougie (corps...)

L'écart au niveau de l'électrode doit être de 0.7 à 0.8 mm, si besoin le régler.

### 5.3. INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

Gardez votre motocross 250cc *KAYO® / XTRM FACTORY 81®* propre. Avec un chiffon propre, essuyez toute saleté et huile autour des commandes. Essuyez tout carburant renversé et tout résidu. Gardez le moteur propre de tout corps étranger et assurez-vous que l'admission d'air est exempt de débris.

### 5.4. LUBRIFICATION CHAÎNE

Lubrifiez la chaîne au moins tous les 90 jours d'utilisation et après chaque nettoyage de la moto. La lubrification doit être effectuée plus souvent, si la moto est utilisé tous les jours ou dans des conditions extrême.

## 5. MAINTENANCE

### 5.5. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

La compression de celui-ci augmentera lorsque vous vissez à gauche, diminuera lorsque vous vissez à droite. L'ajustement est fonction du poids du pilote et passager.

### 5.6. STOCKAGE

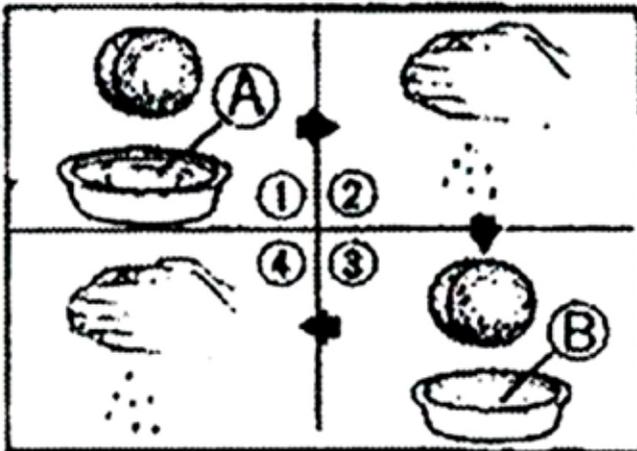
Dans le cas où votre motocross 250cc *KAYO® / XTRM FACTORY 81®* ne soit pas souvent utilisé pendant une période supérieure à 30 jours, préparez-vous à la stocker comme indiqué ci-dessous :

- Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur.
- Stockez la moto dans un endroit sec et aéré. Si possible protégez la motocross de la poussière.

### 5.7. NETTOYAGE FILTRE À AIR

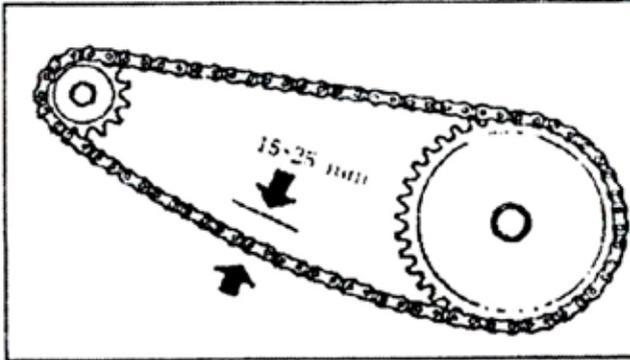
Utilisez un solvant inflammable pour nettoyer le filtre comme sur l'illustration ci-dessous.

**! ATTENTION !** Nettoyer le filtre dans un endroit aéré, ne pas nettoyer le filtre prêt d'une source de chaleur ou flamme (briqué, gazinière...)



## 5. MAINTENANCE

### 5.8. RÉGLAGE TENSION DE CHAÎNE



- Mettez la moto sur une béquille d'atelier.
- Desserrez l'axe de roue arrière (1).
- Réglez la tension de chaîne comme indiqué sur l'illustration ci-dessus (2).
- Resserrez l'axe de roue arrière en s'assurant que la roue soit bien droite en vous aidant des repères (3) & (4).

## 6. CONTRÔLE PÉRIODIQUE

A : Régler C : Nettoyer R : Remplacer T : Resserrer

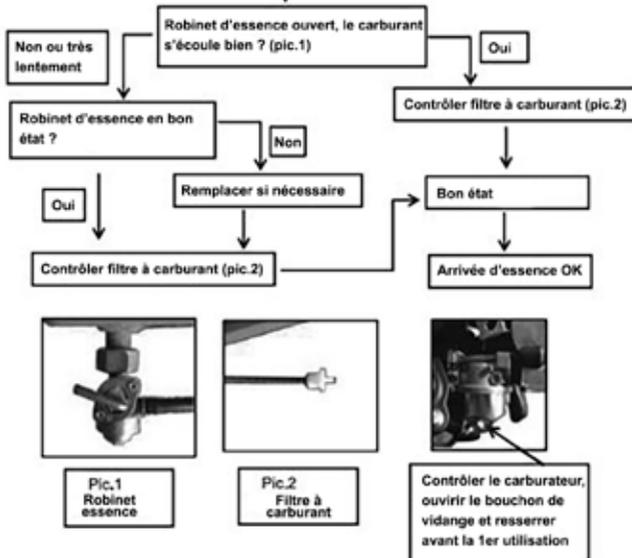
Période maintenance	Odomètre (km)											Everyday check before riding			
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000		11000	12000	
Composant:															
Huile moteur *	R	R		R		R		R			R		R		I
Filtere à air	Nettoyer le filtre environ tous les 2000 km et le changer si nécessaire Si le buggy est utilisé dans des conditions extrêmes (boue, poussière, sable...) nettoyer le filtre après chaque utilisation.														
Bougies *	Contrôler et nettoyer tout les 1500 km et changer si nécessaire I														
Jeu soupape *		A			A								A		
Carburateur *	I				I,C								I,C		
Filtere essence *													R		
Système de frein *		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chaîne *		I											I		
Boulonnerie *		T				T							T		
Batterie *													I		

\* Si nécessaire opération à faire réaliser par un atelier spécialisé en mécanique

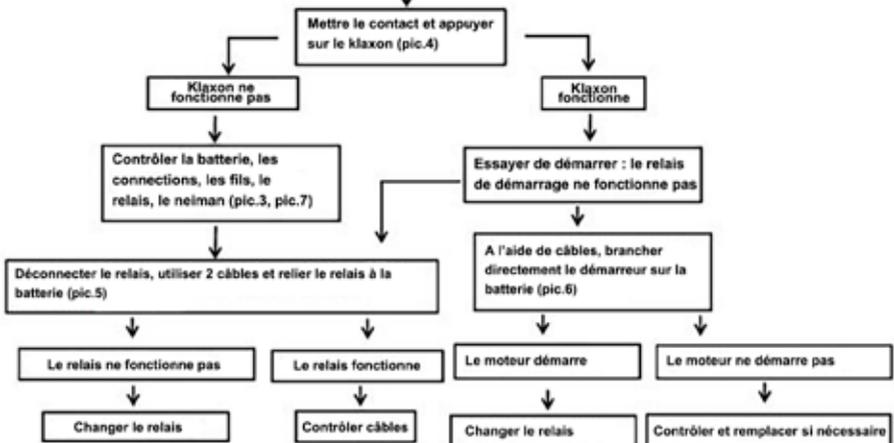
# 7. DÉPANNAGE



## Étape 1 CONTRÔLE APPROVISIONNEMENT CARBURANT



## Étape 2 CONTRÔLE DÉMARRAGE MOTEUR



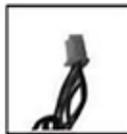
# 7. DÉPANNAGE



Pic.3 câble de batterie



Pic.4 Neiman



Câbles noir et rouge du neiman



Pic.5 Démarreur

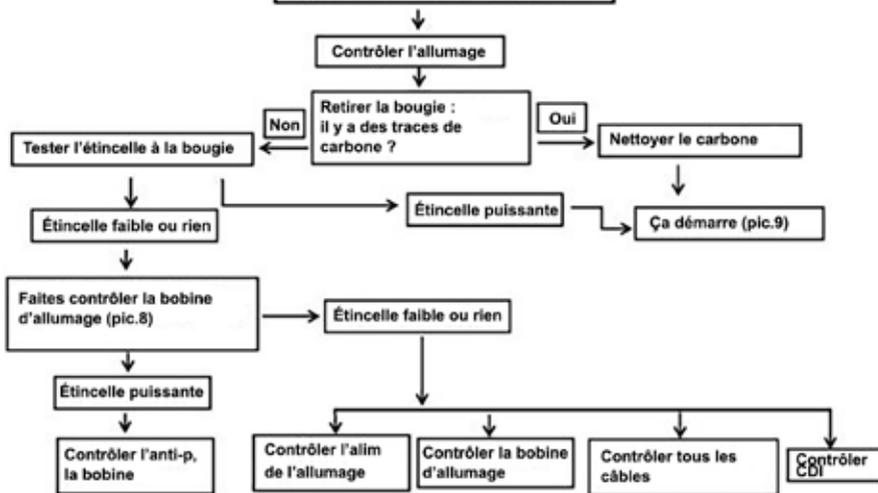


Pic.6 Démarreur sur la batterie



Pic.7 Fusible

## Étape 3 MOTEUR DÉMARRE PAS OU DIFFICILEMENT



Bobine allumage

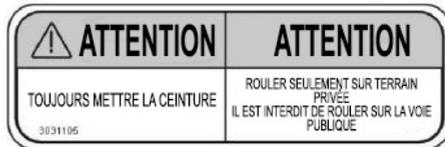


Pic.8 Débrancher bobine d'allumage



Pic.9 Test bougie

## 8. RAPPEL DE SÉCURITÉ



## 9. CONDITIONS DE GARANTIE

*Les pièces d'usures suivantes : lanceur, embrayage, plaquettes et tambours de frein, câbles et gaines, bougie, pneumatiques, chambres à air, filtres, joints, membranes, silent bloc, amortisseurs, batteries (traction et / ou démarrage), sellerie, ampoules, fusibles, kit décoration (stickers) ne sont pas prises en charge dans la garantie.*

*Toute modification mécanique sur la machine entraîne la nullité de la garantie.*

*A titre d'exemples : selon l'utilisation de la machine un embrayage peut durer de quelques dizaines de minutes à plusieurs années. Mal utilisé, un moteur peut serrer et être détruit en moins de 15 minutes.*

*Pour toute demande de prise en charge du SAV, merci de vous adresser à votre revendeur. Attention, les problèmes de type "ma motocross ne démarre pas" sont réputés provenir d'un défaut de réglage ou d'entretien de la machine et ne relèvent donc pas du SAV.*

*Seul les problèmes clairement identifiés par un professionnel comme provenant d'une pièce mécanique défectueuse suite à un défaut d'usine (hors pièces d'usures mentionnées) seront examinés dans le cadre d'une prise en charge et sous réserve d'une utilisation normale de la machine.*

*Pour toute demande d'une prise en charge de SAV, les factures de montage et d'entretien de la machine par un professionnel vous seront demandées. A défaut de pouvoir fournir ces factures la prise en charge sera refusée.*

*Conformément à la loi, l'entretien et les réparations courantes peuvent se faire chez tout professionnel de la mécanique, mais la prise en charge SAV ne peut se faire que dans les locaux du professionnel ayant vendu la marchandise (ou son réseau), sauf accord écrit explicite de ce dernier. Se référer aux conditions générales de vente.*

*A ces conditions générales peuvent s'appliquer des éléments particuliers à votre revendeur. Merci de prendre contact avec ce dernier pour toute précision technique, question d'entretien ou d'application de ses conditions générales de vente et de prise en charge.*